

《动力学与控制学报》是由中国力学学会和湖南大学共同主办，隶属于动力学与控制学科的专业科技刊物，主要刊登该学科各个分支及其相关领域具有创新性的、能够反映学科水平的理论、实验和应用研究论文，以及相关综述性研究成果。读者对象主要为从事动力学与控制以及相关工作的科研与工程技术人员、高等院校师生等。

本刊自 2003 年创刊以来，在中国力学学会、特别是动力学与控制专业委员会的指导和帮助下，同时得益于各编委专家和广大动力学与控制学科学者的大力支持和帮助，使刊物得到了快速稳步的发展，目前成为了本学科有较大影响的专业学术刊物。

一、2019 年全年工作总结

1. 学报 2019 年稿件数量和质量

《动力学与控制学报》2019 年全年收到投稿论文 130 余篇，发表论文 81 篇，592 页。其中组织专刊一期（第 5 期），发文 16 篇。学报严格坚持高标准和严要求，论文退稿率约 50%。另一方面，本刊全年所发表论文中，标明是国家自然科学基金项目资助的论文有 71 篇，资助率达到 87.6%。学报编委会和编辑部将继续加强提高学报影响因子的工作，不断提高学报论文质量和学术影响力。

表 1. 学报近 6 年影响因子和引用次数（中信所信息）

时间	2013	2014	2015	2016	2017	2018
影响因子	0.239	0.244	0.377	0.507	0.393	0.437
引用次数	159	166	227	252	233	263

2. 知名专家组织专刊

为吸引动力学与控制领域内的高水平稿件，进一步扩大学报的学术影响力，使学报成为动力学与控制学科的旗舰刊物，学报编委会和编辑部 2019 年重点邀请动力学与控制领域的知名专家，针对某一个特定的研究方向，为学报组织专刊，具体地包括：

2019 学报论文第 5 期，由郭永新教授与刘世兴教授负责组稿分析力学专刊，专刊包括论文 16 篇；

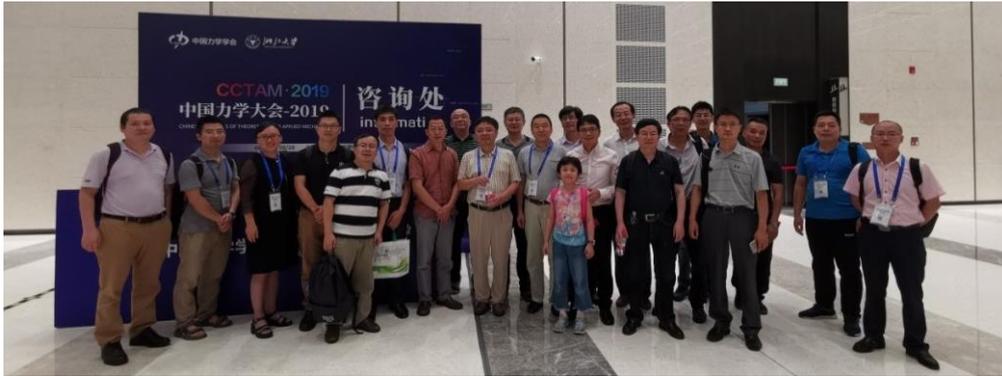
邀请到王青云教授和王如彬教授组织神经动力学专刊，拟在 2020 年发表。

邀请到副主编杨绍普教授团队分别组织机车动力学和汽车动力学专刊 2 期，拟在 2020 年刊出。

另外，为提升本刊的影响力，拓宽本刊论文涉及的领域，下在组织一期结构减振控制方面的专刊，拟 2020 年刊出。

通过组织专刊，深入全面地反映了国内外动力学与控制学科，在各个工程领域的基础引领作用，为动力学与控制领域的学者，尤其是青年学者提供重要的借鉴和参考。

3. 学报第四届编委会第二次会议在杭州召开(杭州, 2019 年 8 月)



2019年8月25日至28日,《动力学与控制学报》第四届编委会第二次会议在杭州国际博览中心召开。出席会议的除了部分编委外,还有中国力学学会动力学与控制专业委员会委员。本次会议主要内容为编辑部汇报学报的相关工作和编委会讨论学报未来的发展规划。

4.学报的宣传工作

积极利用本学科领域的学术会议加强学报的宣传和扩大学报影响力,参与和协办相关学术会议是学报编委会和编辑部的工作重点之一。2019年,和学报专业领域密切相关的有以下三大学术会议:

2019年5月,在南京召开的第17届全国非线性振动暨第14届全国非线性动力学和运动稳定性学术会议(NVND 2019)。编辑部通过在会议资料袋里放入期刊的宣传资料,对学报进行了进一步的宣传。

2019年7月,第十三届全国动力学与控制青年学者学术研讨会在哈尔滨会议中心召开,会议由国家自然科学基金委举办,会议由哈尔滨工业大学承办,《动力学与控制学报》协办。

2019年8月,在杭州举办的中国力学大会2019在杭州国际博览中心召开,编委会制作了相关宣传海报,在会议现场和会议论文张贴区进行了宣传,使学报的微信公众平台关注量大幅增加。

2019年9月,在长沙举办的全国多体动力学与控制暨第六届全国航天动力学与控制第十四届全国分析力学联合学术会议,会议由国防科技大学承办。编辑部通过宣传海报和宣传页的形式在大会上进行了宣传。

另外,编辑部还积极拓展相关学科领域进行学报的宣传工作。协办了中国交通运输协会主办,由本南交通大学等单位承办的第七届海峡两岸土木与防灾跨领域整合高峰论坛。

5.学报微信公众平台进一步改进和成熟

为加强学报的数字化、网络化,2019年学报继续针对《动力学与控制学报》微信公众平台进行改进,不断提高信息推送质量和效率。利用微信公众号,研究人员可以迅速地查询学报的最新进展,浏览最新论文全文。同时,针对本领域和相邻专业领域内的学术会议消息,微信公众平台提供免费、及时的信息推送服务,进一步扩大学报的影响力。另外,在更多服务中,增加了本学科相关领域的相关在线课程,为相关领域的学生和教师提供参考。同时,提高本刊的影响力。

6.学报自2017年起被Scopus检索

为提高学报在国际上的影响和广大科研工作者的认可度。近几年来,学报积极在投稿须知、学术规范等方面的中英文宣传力度,并与Scopus官方进行积极的交流。学报自2017年始被Scopus检索,开启了学报走向世界的大门。

二、2020 年工作计划

《动力学与控制学报》在上级主管部门的支持下，在编委会的领导下，将继续保持并发扬优点，加倍努力工作。2020 年工作计划如下：

(1) 积极改进学报编辑部的工作效率，提升论文的审稿周期和在线发表周期，进一步吸引稿源；

(2) 继续努力，针对北大核心期刊的各种指标，开展工作，争取 2022 年能够进入北大核心的行列。

(3) 进一步加强知名专家的综述邀请工作和组织专刊工作。继续发挥编委会和学会专业委员会在组稿和约稿方面的积极作用，努力提高刊物的学术质量，吸收和发表本学科更多的最新研究成果。

(4) 努力工作，加大力度，拓展本刊稿源，扩大刊物的影响，千方百计提高本刊论文的引用率，提高影响因子。争取各编委的大力支持，力争能够进入 EI 检索期刊的行列。