

第十七届全国激波与激波管学术会议纪要

第十七届全国激波与激波管学术会议于 2016 年 7 月 20-23 日在成都市召开。会议由中国力学学会激波与激波管专业委员会主办，中国高超声速冲压发动机技术重点实验室承办。来自中国空气动力研究与发展中心、中国科学院力学研究所、中国航空气动力技术研究院、北京空天技术研究所、工程兵科研三所、工程兵科研四所、第三军医大学第三附属医院、北京动力机械研究所、西北核技术研究所、中国工程物理研究院流体物理研究所、北京应用物理与计算数学研究所、中国航天科技集团公司航天系统发展研究中心、中国航空工业空气动力研究院、中国航空工业集团公司成都飞机设计研究所、沈阳飞机设计所、中国科学技术大学、国防科学技术大学、哈尔滨工业大学、哈尔滨工程大学、厦门大学、北京理工大学、南京理工大学、浙江理工大学、南京航空航天大学、上海交通大学、西南科技大学、中南大学、北京大学的全国 28 个科研院所和高等院校的 138 位代表参加了本届大会。

本届大会论文集共收录论文 108 篇，涉及研究方向主要包括：高超声速进排气流动研究与设计、高焓与超高速地面试验设备和试验技术、超燃冲压发动机和斜爆轰发动机技术、爆炸波效应及工程防护、激波和爆轰波的物理、湍流燃烧和界面不稳定性、高温真实气体效应对高超声速气动力/热影响研究等。

会议安排 4 篇特邀报告，分别是：中国空气动力研究中心乐嘉陵院士的“关于高速流动中湍流测量的思考”、工程兵科研三所任辉启院士的“地面目标空气冲击波动压毁伤效应研究”、中国科学院力学研究所刘云峰研究员的“JF12 激波风洞气动力实验技术研究”和北京理工大学王成教授的“可燃气体爆炸的数值模拟及实验研究”。4 篇大会特邀报告从不同侧面反映了近几年我国在激波与激波管研究相关领域取得的重要成果，获得了与会代表的高度评价和热烈反响。

本届大会还设立了优秀学生论文奖，并开展了首次评选活动。该奖项的设立目的是鼓励学生在科研工作中开展更积极的创新性探索和更认真的论文撰写。经大会评选委员会的充分讨论，共评选出 7 篇优秀学生论文，对获奖者颁发了荣誉证书，以资鼓励。

激波与激波管领域涵盖的研究方向的主要特点是面向国家重大需求，解决其中的关键基础和技术问题。本届大会参会的年轻代表多，涉及科研单位和高等院校多，论文研究内容涵盖范围广，论文质量高，充分体现了这些年来我国在激波与激波管研究相关领域开展辛勤耕耘的科研工作者取得的丰硕成果。特别令会议组委会感动的是本届大会会期正处于我国出现的大暴雨

季，全国各地航班纷纷取消或大面积延误，安徽南京周边高铁被阻断，但是参会代表仍能够克服重重困难，更换不同航班，换乘各种交通工具，按时到达会场，保证了大会顺利召开。近十年来，每一届全国激波与激波管学会会议都能够保持参会代表 150 人、论文集收录论文 110 篇的规模，表明在中国力学学会的领导下，激波与激波管专委会的工作卓有成效，激波与激波管领域的研究蒸蒸日上。



